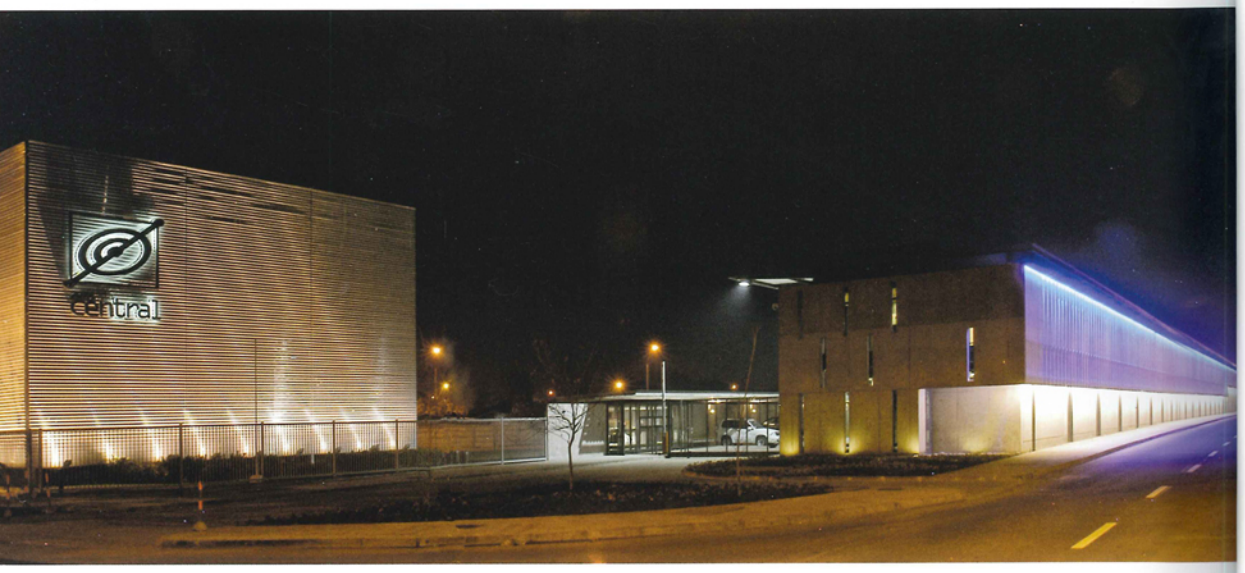


AUTOPISTA CENTRAL

Proyecto Arquitectónico Arquitectos Alex Brahm, David Bonomi, Marcelo Leturia, Maite Bartolomé, Lorena Lannefranque, Alfredo Muñoz, Felipe de la jara **Asesores** *Ingeniería Eléctrica* Carlos Apaholaza. IPEL *Ingeniería Sanitaria* Pedro Coromina Giaretti Hnos *Clima* Francisco Avendaño Enertec *Cálculo Estructural* Julio Muñoz, JMA Ing *Aluminios y Cristales* Carlos Uzon, Tecmetal **Ubicación** Autopista Norte – Sur, Santiago de Chile **Realización** 2004 **Superficie** Autopista Central 40 Km. Ramal principal mas 20 Km. Ramal poniente Edificio Corporativo 3,200 m^2 CAE Sur: 2,400 m^2 CAE Norte: 650 m^2 Cuerpo C 600 m^2 Casetas Técnicas: 250 m^2 cada una **Fotografía** Giuseppe Brucculeri

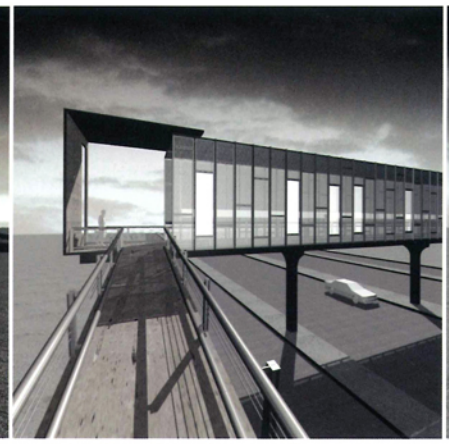
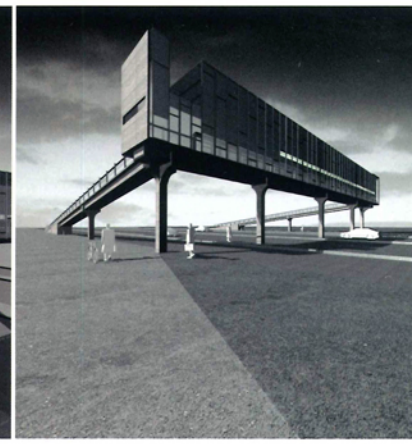
La autopista incorpora por primera vez el sistema "free flow", en el que el cobro del peaje no es manual sino a través de un sensor ubicado al interior de cada vehículo para eliminar las casetas de pago. Este método inteligente se controla mediante los pórticos vinculados a los accesos y son los encargados de registrar el control de flujo vehicular. Al paso del automóvil mandan una señal para registrar el cobro del uso de la autopista. Se localizan aproximadamente cada cuatro Km. El registro, relacionado directamente con la matrícula del automóvil, se cobra a los usuarios mediante una factura que les llega por correo.

Para su manejo, las concesionarias de autopistas urbanas ejecutaron diversos edificios para operar en forma eficiente. La autopista entonces queda integrada por un edificio corporativo, en centro de atención de emergencias (CAE sur), el centro de atención de emergencias (CAE norte), casetas técnicas y animitas.

El edificio corporativo es una edificación de tres niveles en estructura de hormigón armado, revestido principalmente en chapa de ladrillo. Allí se alojaron las oficinas centrales de la concesionaria: las gerencias y sus equipos de trabajo, el casino, centro de control de tráfico y oficina de atención a clientes.

CAE sur es un edificio para alojar oficinas, vehículos y bodegas de mantenimiento de pistas y de seguridad vial mientras al extremo norte de la carretera, en la comuna de Conchalí, se proyectó otro Centro para reducir los tiempos de respuesta para emergencias (CAE norte). Por otra parte, existen casetas técnicas que contienen los equipos electrónicos que controlan los pórticos del sistema de cobro.

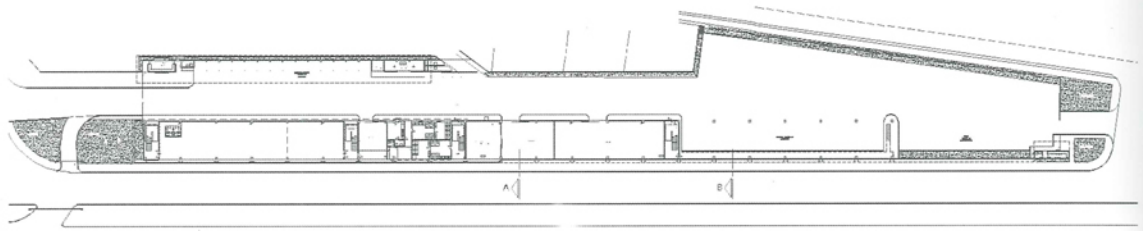
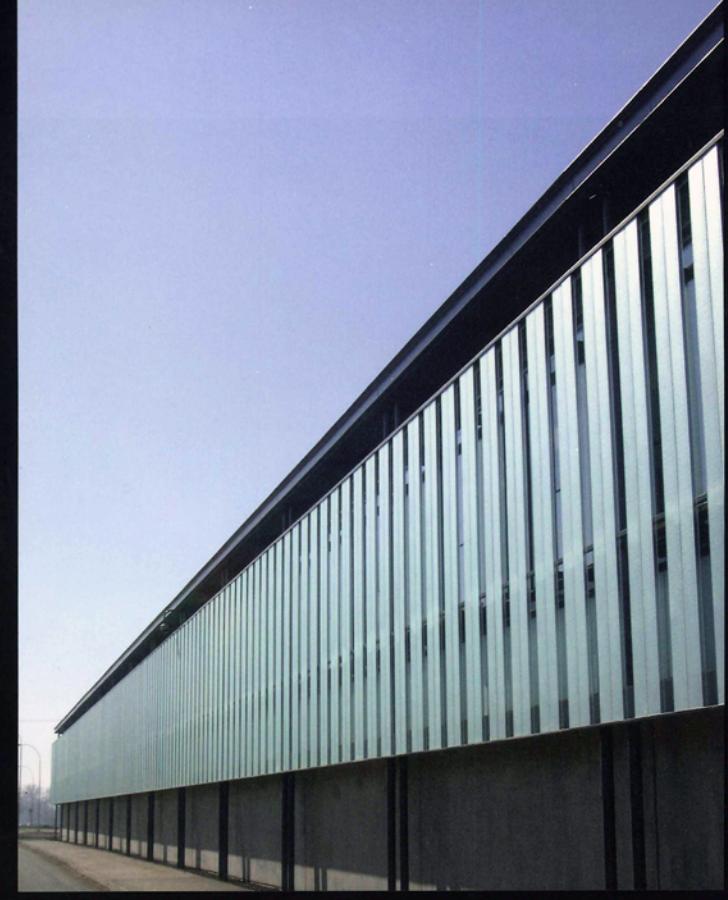
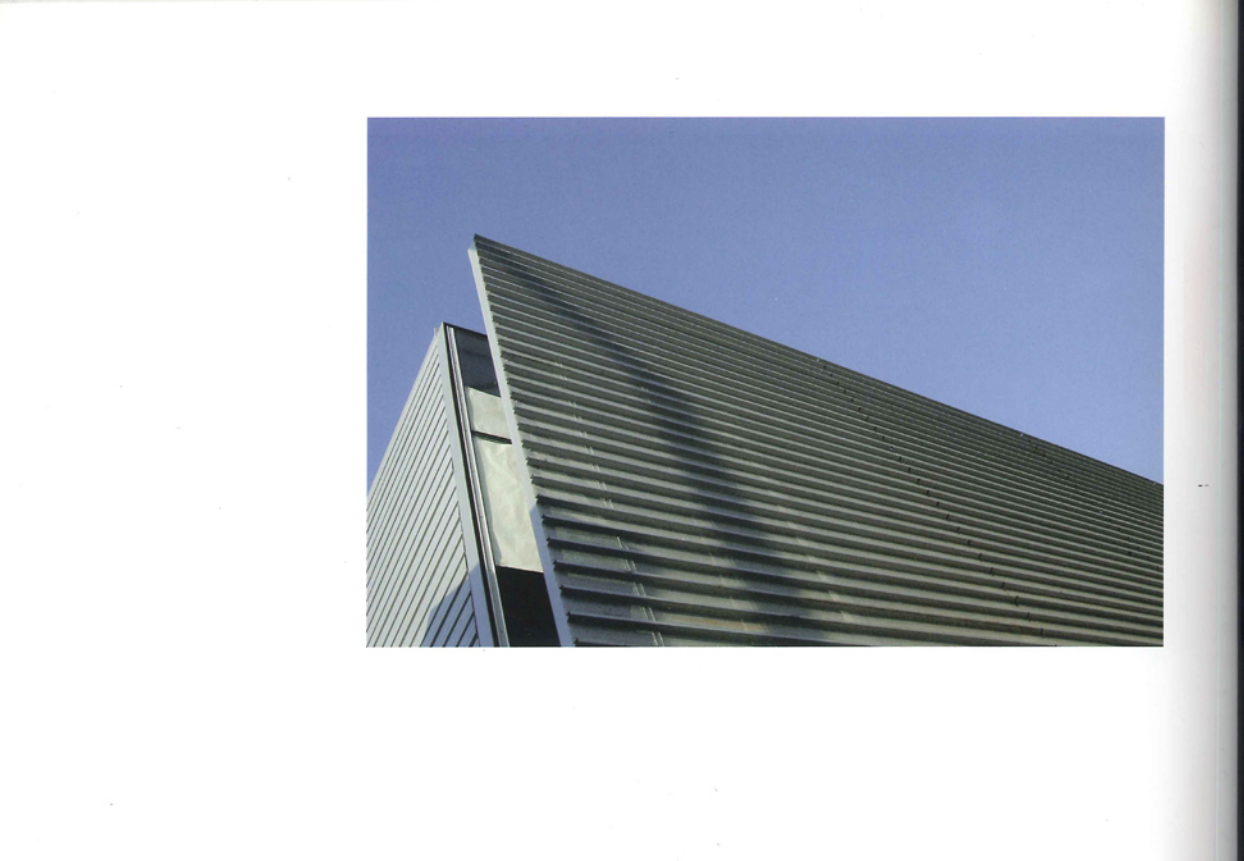
Animitas, por su parte, es un elemento tipológico de gran simpleza conformado por un cubo de hormigón armado.

Elevación Poniente

Elevación Oriente

Planta nivel 2



Planta nivel 1